

九十九里町公共交通実証実験に関する  
アンケート調査の結果

九十九里町企画政策課

令和6年6月

## アンケート調査の概要

### (1) 目的

利用者の意向及び移動実態を明らかにし、実証実験等の検討における基礎情報とする。

### (2) 対象

作田丘地区または真亀丘地区に住所を有する75歳以上の者及び65歳以上の者で運転免許証を自主返納したもの。(293名)

### (3) 調査期間

配布日：令和6年3月8日

回収期限：令和6年3月29日

### (4) 調査方法

対象者に対し、郵送配布、郵送回収方式

### (5) 回収数

63票（回収率：21.5%）

## 実証実験の概要

### 1 実証実験の目的

- (1) 公共交通空白地における住民の移動支援と生活の質の向上
- (2) 路線バス等既存の公共交通の利用促進に向けたフィーダー交通としての有効性の検証
- (3) タクシー利用助成の有効性と課題の検証

### 2 実験内容

#### (1) 実施期間

令和3年10月1日から令和7年3月31日

#### (2) 対象者（基準日：4月1日）

ア 作田丘地区または真亀丘地区に住所を有する75歳以上の者

イ 作田丘地区または真亀丘地区に住所を有する65歳以上の者で運転免許証を  
自主返納したもの

#### (3) 助成内容（※R4.10より1回あたりの助成金額を1,000円とした）

対象者1人につき500円のタクシー利用助成券（以下「助成券」と言う。）月4枚  
を配布。ただし、申請手続きを行い、公共交通利用料助成決定通知を受けた者に限る。

#### (4) 利用方法

乗車時に助成券を提示し、使用できることを確認の上、乗車する。

料金支払時に助成券を乗務員に渡し、不足額を現金等で支払う。

#### (5) 利用条件

ア 町内のみの運行とする。ただし、指定箇所についてはこの限りではない。

指定箇所 トウズ成東店 山武市本須賀 4581

エービン成東本須賀店 山武市本須賀 4546

セブンイレブン成東本須賀店 山武市本須賀 4567-1

イ 助成券の使用枚数は1回の乗車につき対象者1人当たり2枚とする。

ただし、同乗者で助成券を所持するものがある場合、これを利用することができる。

ウ 助成券の利用は対象者本人に限る。

エ 助成券に対する釣銭は出さない。

オ 実証実験に関するアンケート調査へ協力する。

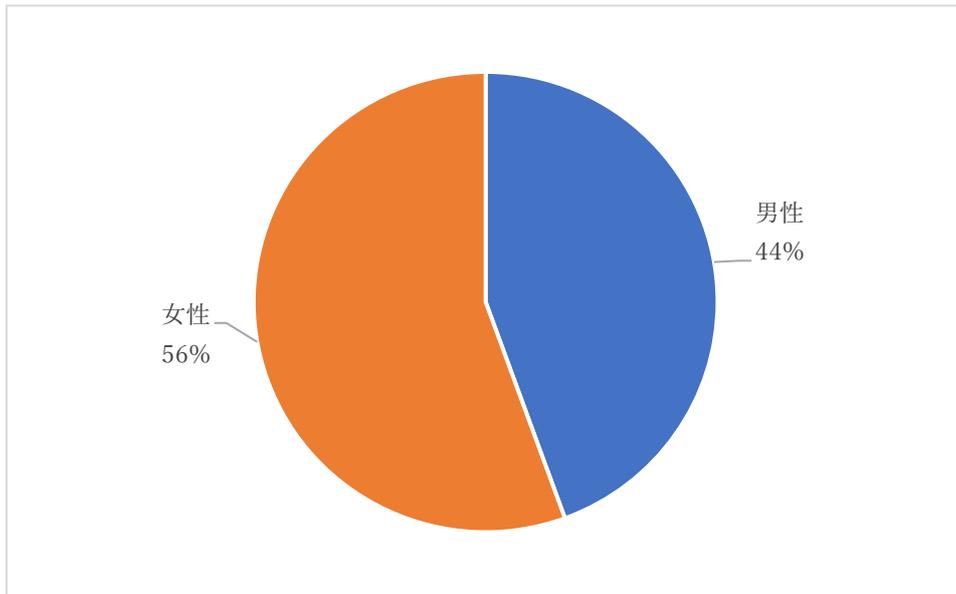
#### (6) 利用できるタクシー会社

有限会社片貝タクシー 九十九里町片貝 3385-2 電話 0475-76-3351

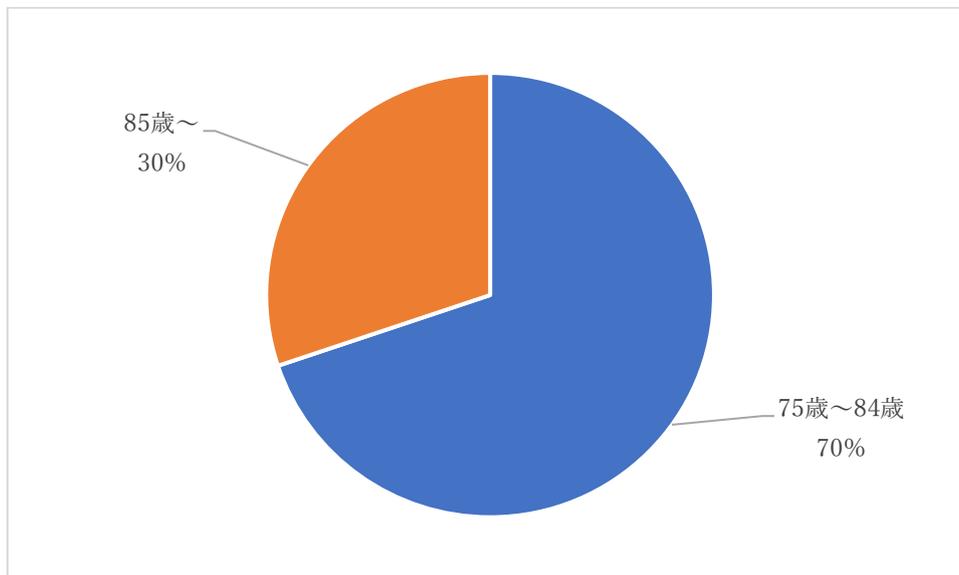
※ 構成比は全て小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計したときに必ずしも  
100%にはなりません。

ご自身のことについてお聞きします。

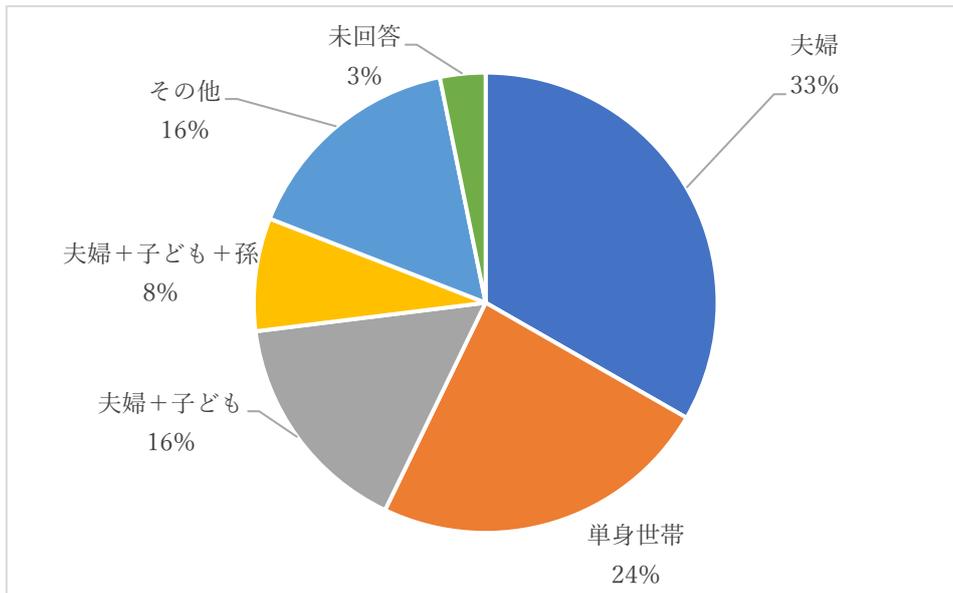
問1 あなたの性別は



問2 あなたの年齢は

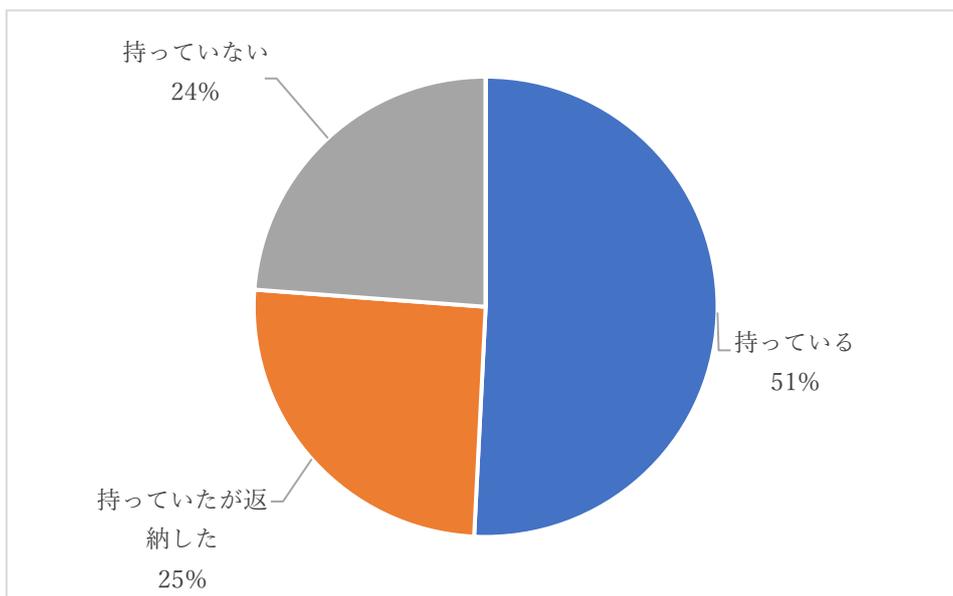


### 問3 あなたの世帯構成は



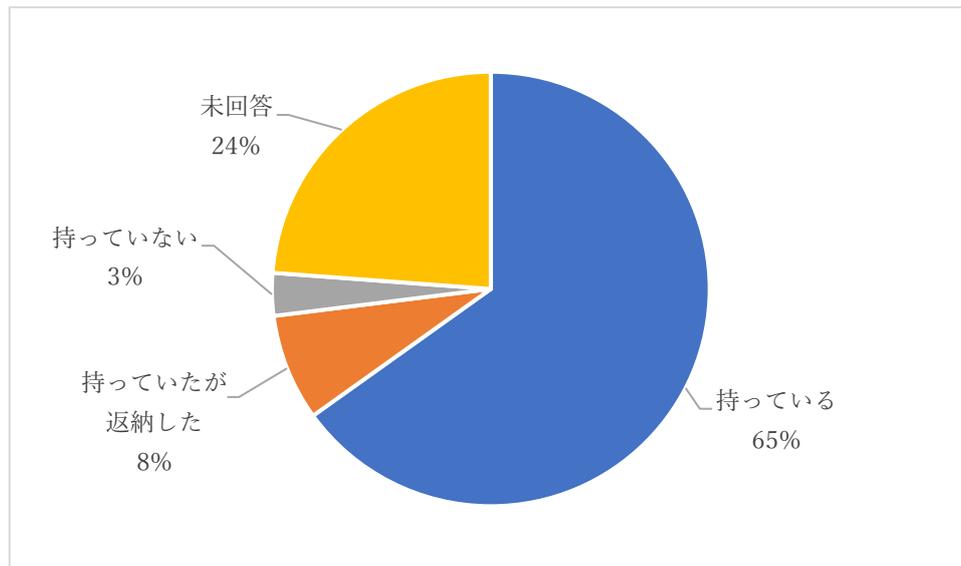
最も多かったのが「夫婦のみ」33%、次いで「単身世帯」24%であった。

### 問4 運転免許証はお持ちですか（本人）



「持っている」が51%、「持っていない」・「持っていたが返納した」を合わせると49%であった。

問5 運転免許証はお持ちですか（同居家族）



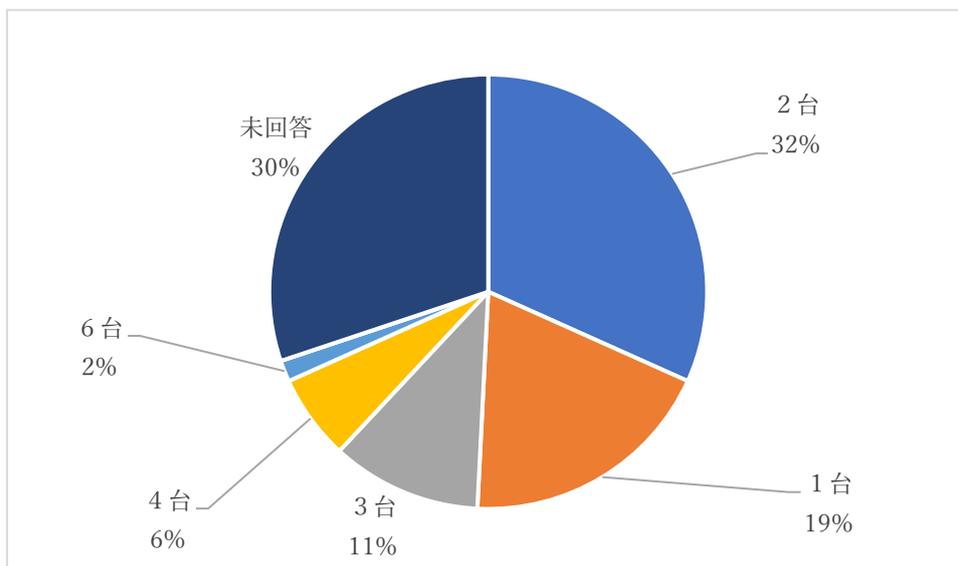
「持っている」65%、「持っていない」・「持っていたが返納した」で11%であった。

問6 自家用車等を保有していますか（複数回答可）

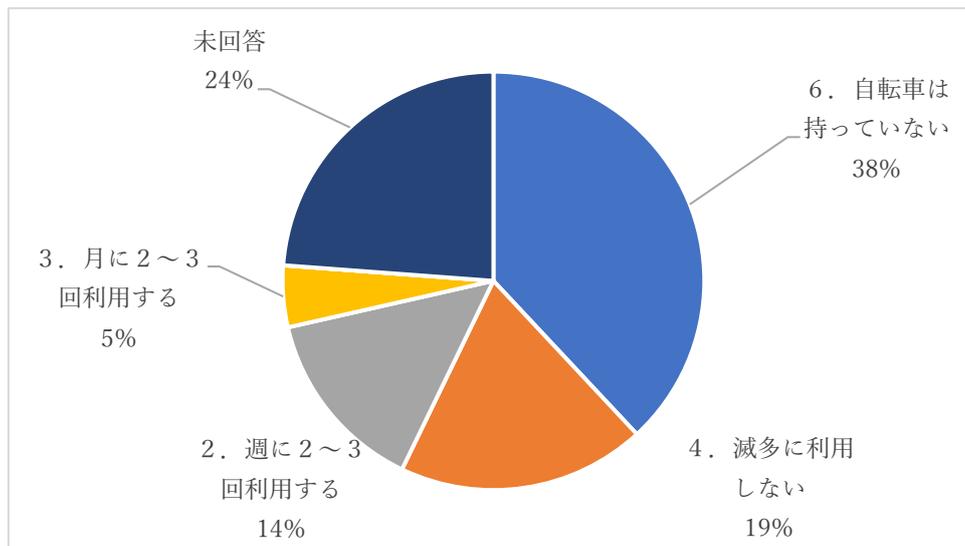
自動車等の保有について		
1. 自家用車のみ	34	54%
2. 自家用車と他の移動手段を保有している	12	19%
3. その他移動手段	6	10%
4. 1～3の何も持っていない	7	11%
5. 未回答	4	6%

最も多かったのが「自家用車のみ持っている」54%、次いで「自家用車と他の移動手段を保有している」19%であった。

※ 自家用車の保有台数について



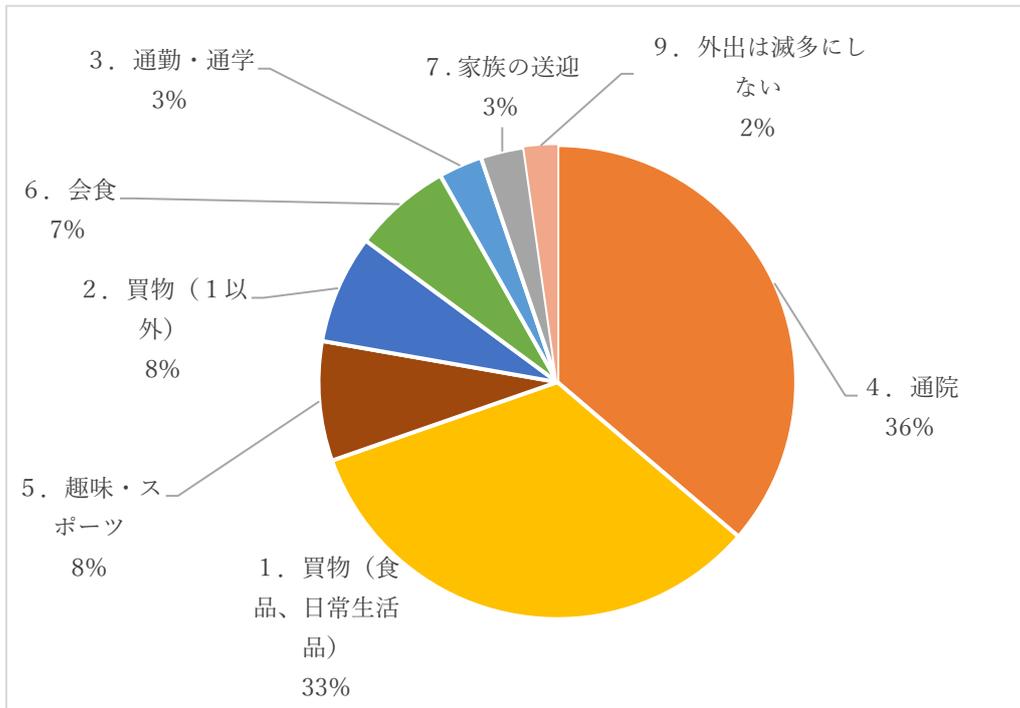
## 問7 自転車の利用状況



最も多かったのが「自転車を持っていない」38%、次いで「減多に利用しない」19%であった。

日常の外出についてお聞きします。

問8 「普段外出される目的」をお聞かせください（当てはまるもの全てに○）



最も多かったのが「通院」36%、次いで「買物（食品、日常生活品）」33%であった。

問8-1 外出目的について

A 目的地は

目的	目的地	町内	東金市	大網白里市	山武市	横芝光町・芝山町	千葉市	その他千葉県内	東京都	左記以外	計	割合%
ア. 買物（食品、日常生活品）		22	13		8				1		44	26
イ. 買物（1以外）		6	5	2	3	1	1	3			21	13
ウ. 通勤・通学		3	2					1			6	4
エ. 通院		15	13	2	10		1	3			44	26
オ. 趣味・スポーツ		6	3	1	1			2			13	8
カ. 会食		5	11	1	3	1			1	1	23	14
キ. 家族の送迎		2	5	2		1	1	3			14	8
ク. その他									1	1	2	1

外出目的の買い物（食品、日常生活品）で最も多かったのが町内で22件、次いで東金市13件であった。また、外出目的の通院で最も多かったのが町内15件、次いで東金市13件、山武市10件であった。

## B 交通手段は

目的	交通手段	自家用車 (自分で 運転)	自家用車 (家族が 運転)	自家用車 (知人が 運転)	バイク (原付を 含む)	自転車(電 動アシスト 含む)	徒歩	バス(路 線バス)	タクシー	その他施 設の送迎 バス等	その他	計	割合%
買物(食品、日常生活品)		19	10	2		3			1	1		36	22
買物(1以外)		11	6	2			1	2	2	1		25	16
通勤・通学		6	1						1			8	5
通院		20	16	5					5			46	29
趣味・スポーツ		10		2		2			1			15	9
会食		10	5	2				1	1			19	12
家族の送迎		5	5	1				1				12	7
その他												0	0

全ての目的項目の移動手段について、最も多かったのが、自家用車(自分で運転)、次いで自家用車(家族が運転)であった。

## C 外出頻度は

目的	外出頻度	平日ほぼ 毎日	週に2~ 3回	週に1回 程度	月に数回 程度	年に数回 程度	未回答
買物(食品、日常生活品)		4	23	11	9		16
買物(1以外)		1	5	3	10	3	41
通勤・通学		1	2	0	1	1	58
通院		1	9	3	25	15	10
趣味・スポーツ		1	4	2	4	3	49
会食			2		6	12	43
家族の送迎		2	0	1	3	9	48
その他							63

「買い物(食品、日常生活品)」では、週に2~3回が23件で最も多く、「通院」では、月に数回程度が25件で最も多かった。

普段、交通で困っていらっしゃるについてお聞きします。

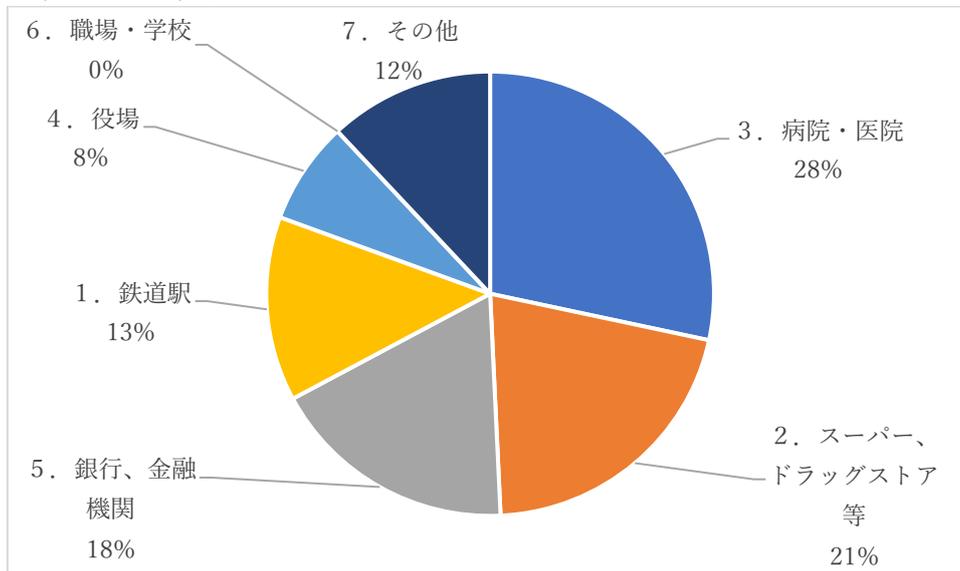
問9 普段、あなたが外出される上で「交通に関して困っていること」をお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

1	バス停が遠い	27%
2	出かけたいときに、送迎してくれる家族や知人がいない	20%
3	バスの本数が少ない	11%
4	目的地周辺に駐車場や駐輪場がない	11%
5	街路灯がない、少ない	10%
6	利用したい時間帯にバスの便がない	7%
7	道路に歩道がない	5%
8	道路が狭くて危険	2%
9	バスや電車の乗り方が分からない	2%
10	雨が降るとバイクや自転車は走りにくい	0%
11	その他	5%

最も多かったのが「バス停が遠い」27%、次いで「出かけたいときに、送迎してくれる家族や知人がいない」20%、「バスの本数が少ない」11%、「目的地周辺に駐車場や駐輪場がない」11%であった。

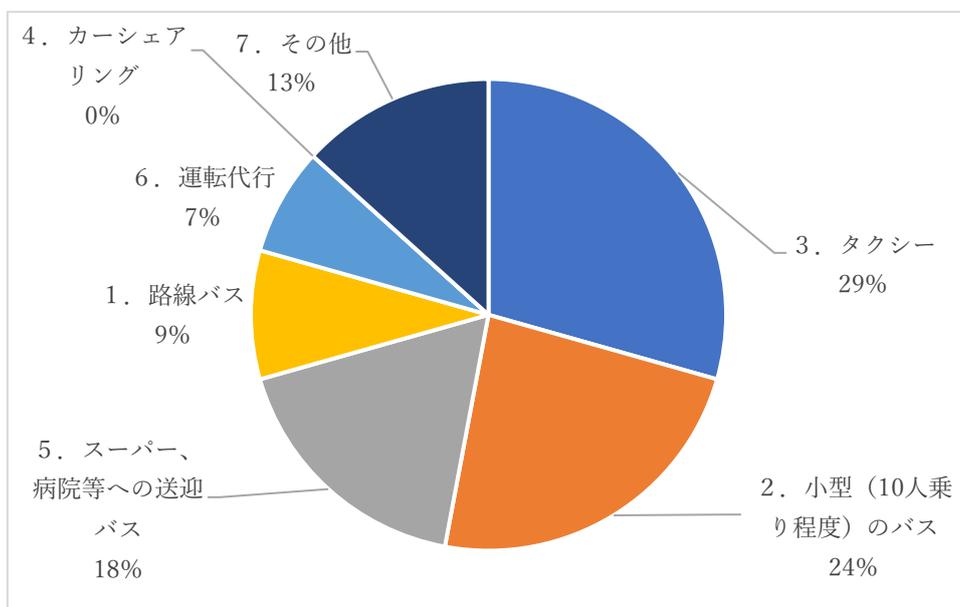
公共交通に対するご期待やご要望についてお聞きします。

問10 日常生活において、自宅からどこへ行ってくれる公共交通があると良いですか（〇は1つ）。



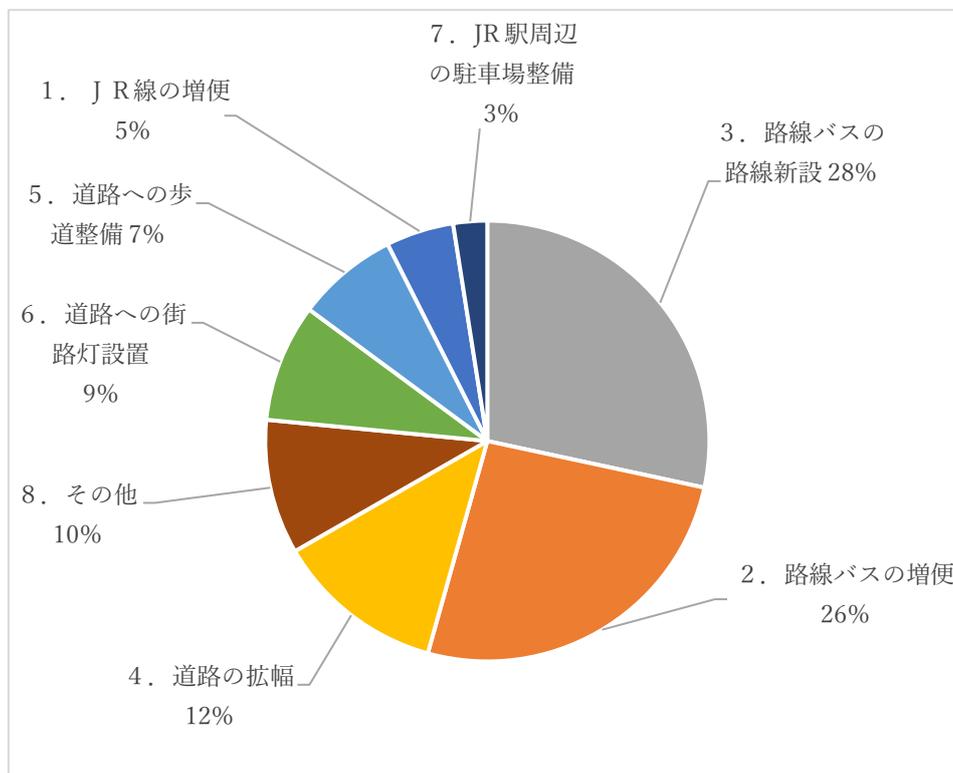
最も多かったのが、「病院・医院」28%、次いで、「スーパー、ドラッグストア等」21%、「銀行・金融機関」18%であった。

問11 問10の目的地へ行く交通は、どのような「手段」が良いですか（〇は1つ）。



最も多かったのが、「タクシー」29%、次いで「小型（10人乗り程度）のバス」24%、「スーパー、病院等への送迎バス」18%であった。

問12 公共交通を含め、日常の交通に関わる環境が改善されるために、「どのような整備がされれば良い」と思いますか（〇は特に当てはまると思うもの3つまで）。



最も多かったのが、「路線バスの路線の新設」28%、次いで「路線バスの増便」26%であった。

公共交通の方向性に対する、あなたのご意見をお聞きます。

問13 A～Dの「公共交通サービスの候補」それぞれについて、あなたはそのサービスを使いたいと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

	1. ぜひ使いたい	2. 金額が妥当であれば使いたい	3. 使いたい時に使えるなら使いたい	4. 行きたいところへ行けるなら使いたい	5. あまり使いたくはない	6. 全く使おうと思わない	未回答	計
A. バスやタクシー代の補助	12	10	4	11	5	3	18	63
B. 必要なときに利用できるドア to ドアの交通	2	8	12	13	2	3	23	63
C. 定時定路線型の交通	3	3	7	10	6	4	30	63
D. 住民主体の交通		7	3	5	13	5	30	63

使用するか使用しないかの全ての項目において、未回答を除き最も多かったのが「行きたいところへ行けるなら使いたい」で、「A バスやタクシー代の補助」では11件、「B 必要な時に利用できるドア to ドアの交通」では13件であった。

問13-1から問13-3は、問13で、「1. ぜひ使いたい」「2. 金額が妥当であれば使いたい」「3. 使いたい時間に使えるなら使いたい」「4. 行きたいところへ行けるなら使いたい」とお答えのサービスについてお聞きます。

問13-1 問13でお答えのサービスを、どの程度利用したいと思いますか（サービスごとに○は1つ）。

	平日はほぼ毎日	週に2～3回程度	月に2～3回程度	年に2～3回程度	必要なときだけ	その他	未回答	計
A. バスやタクシー代の補助	1	2	14	2	19		25	63
B. 必要なときに利用できるドア to ドアの交通		2	15	2	15		29	63
C. 定時定路線型の交通	1	6	5	3	10		38	63
D. 住民主体の交通	1		3	3	12		44	63

利用頻度についての全ての項目において、未回答を除き最も多かったのが「必要な時だけ」、次いで「月に2～3回程度」であった。

問13-2 問13でお答えのサービスで行きたいと思うところはどこですか。原則、町内利用としてお答えください（サービスごとに当てはまるもの全てに○）。

	1. 最寄のJR駅	2. スーパー、ドラッグストア等	3. 病院・医院	4. 役場等の公共機関	5. 銀行、金融機関	6. 職場・学校	7. その他	計
A. バスやタクシー代の補助	10	12	24	9	8			63
B. 必要なときに利用できるドアtoドアの交通	4	19	16	9	12	1		61
C. 定時定路線型の交通	7	12	8	6	10	0		43
D. 住民主体の交通	5	8	6	9	4			32

目的地について、最も多かったのが、「病院・医院」、次いで「スーパー、ドラッグストア等」であった。

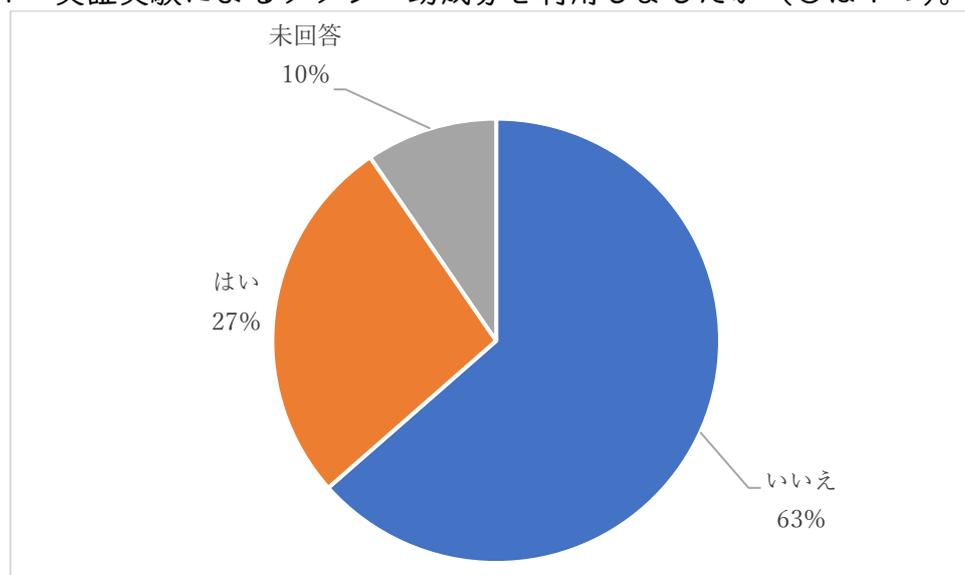
問13-3 問13でお答えのサービスは、それぞれ自己負担額がどの程度で提供されれば、利用したいと思いますか。記入例を参考に、具体的な金額をお書きください。

	0円	100円	200円	300円	500円	700円	1000円	2000円	3000円	4000円
A. バスやタクシー代の補助	1			7	14		9	1		1
B. 必要なときに利用できるドアtoドアの交通	1			8	11	1	5	1		1
C. 定時定路線型の交通	1	1	4	10	7					
D. 住民主体の交通	1		1	6	4		1	1	1	

項目別の最も多かった回答は、「A. バスやタクシー代の補助」500円、「B. 必要なときに利用できるドアtoドアの交通」500円、「C. 定時定路線型の交通」300円、「D. 住民主体の交通」300円であった。

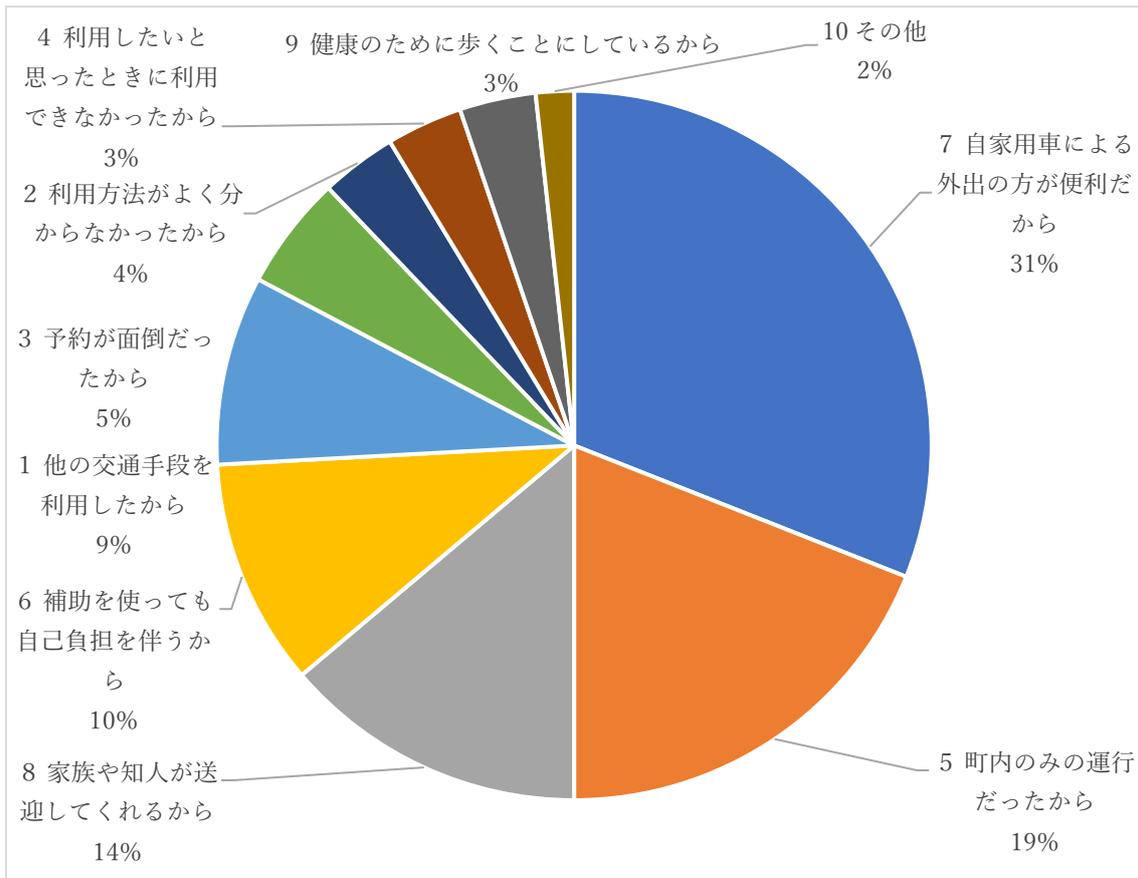
現在行っているタクシーの実証実験についてお聞きします。

問14 実証実験によるタクシー助成券を利用しましたか（○は1つ）。



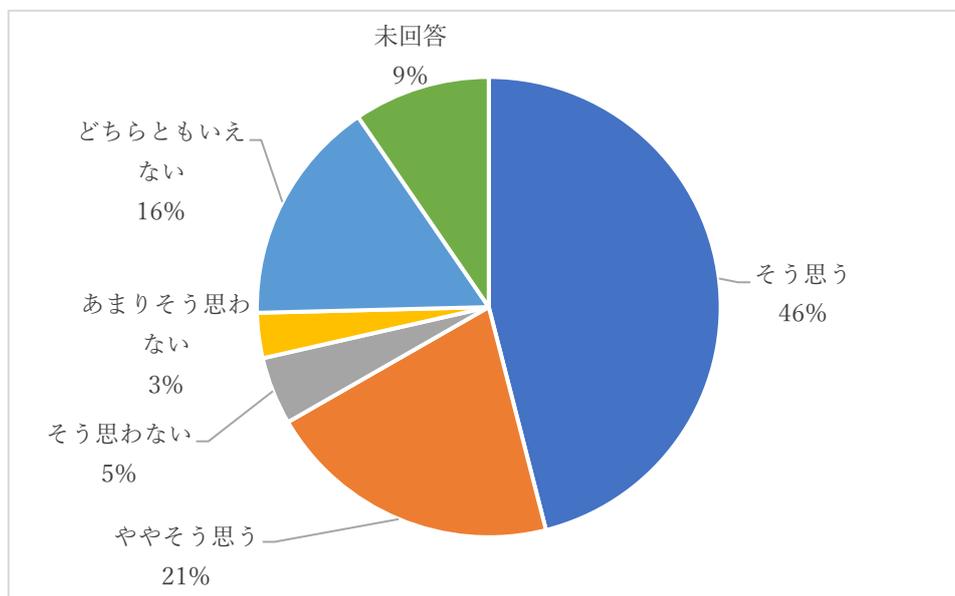
「はい」が27%、「いいえ」が63%であった。

問14-1 問14で「2 いいえ」と回答された方にお聞きします。利用しなかった（できなかった）理由についてお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。



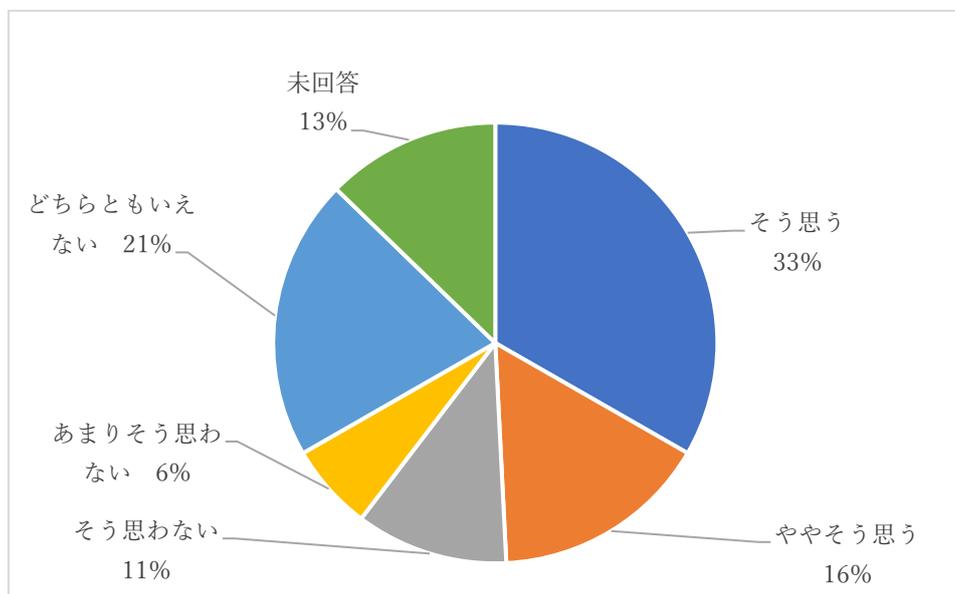
利用しなかった理由として、最も多かったのが「自家用車による外出の方が便利だから」31%、次いで「町内のみの運行だったから」19%であった。

問15 タクシー助成券は、交通弱者対策として効果があると思いますか



「そう思う」「ややそう思う」で 67%、「そう思わない」「あまりそう思わない」で 8%であった。

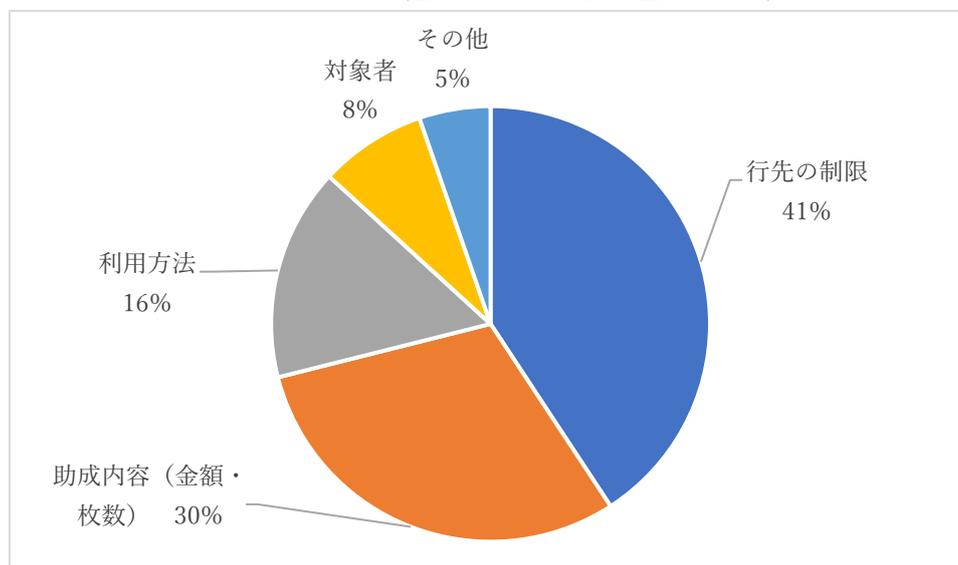
問16 タクシー助成券における助成額(1,000円/回)は妥当だと思いますか。



「そう思う」「ややそう思う」で 49%、「そう思わない」「あまりそう思わない」で 17%であった。

問17 改善した方が良い点についてお聞かせください。

(当てはまるもの全てに○)



改善要望が最も多かったのが、「行先の制限」41%、次いで助成内容（金額・枚数）30%であった。

交通全般に対するご要望についてお聞きします。

問18 町内における今後の公共交通に関わることを含め、その他、ご意見、ご要望などがありましたら、ご自由にお書きください。

・金額について

薬をもらいに医院に行くとき私は必ずタクシー券を使わせてもらっております。

近くであれば往復2,000円でいきますのでこの一年間とても助かります。

真亀丘からまさき医院さんまでは2,000円では行けません。

でも助かっています。ありがとうございます。

アンケート用紙にいつも書いているのですが、タクシー会社が少ないので時間がなかなか合わない。

1回乗るのに1,000円だけしか使えないのがこまる。もらったタクシー券をいくらでもつかえて、もらったタクシー券がなくなったらあとは自分が払うようにする方が使えるのでは？

九十九里だけでは使い道がない。

・行き先について

行先を山武市位まで変更してほしい。

町内のみの利用について、高齢者はいくつもの科を受診してます。

さんむ医療センターに通院されている方が多く町内だけでは便利にはならない。

買い物では、例えばカインズホーム・しまむら・ユニクロ等町外にある店舗に高齢者も行きたいと思う

タクシー助成券の行く先に関して、通院している病院医院は隣町にてメインの銀行がなくなり ATM のみの操作ではできることが限られており、隣の東金市までいかなければなりません。

そういうことも配慮して頂きたい。大通りを走る路線バスではなく奥に入り細かく走るコミュニティーバスのようなものがあると有難い。

白里方面から成東方面へ走る小さなバスなどがあると大変便利です。

・その他

町内全般において、空き家空地荒れ地が目立ち町の人口減少世帯数の減少等で町の先行きに希望が持てない。

<p>今後ほかの市町村との合併の機会があったらぜひそうして豊かな町にいろんな意味でなっていて欲しい。</p>
<p>高齢であり、このアンケートに回答できる項目はない。</p> <p>高齢者が回答できる様なアンケートの項目を検討すべきである。この内容では回答できない項目が多数あり。</p>
<p>高齢となると外出はタクシーを利用します。</p> <p>タクシー補助金は助かっています。全部使用しました。交通不便な過疎地に住んでいますので仕方のない事です。タクシー運転手さんはとても親切で感謝しています。</p>
<p>町内循環バス絶対に必要です</p>
<p>退院したばかりでまだ歩けない状態なので頭がすっきりしてなくて、タクシー代の補助はたいへん助かります。</p>
<p>買い物が自宅からシルバーカーで出て行ける様な行政。</p>
<p>タクシー券を頂いて大変ありがたく思っております。</p> <p>この制度がなくならないようにと思っておりますが町の財力が乏しい中、申しわけありませんが続けてほしいと思います。</p>
<p>作田丘・真亀丘地区だけでなく町全体で必要な人がいます。</p>

私の場合はまだ自家用車を利用できているが、運転できなくなった時は、もっと必要性を感じるのではと思います。

タクシー利用助成の企画等は良いと思いますが、これから増々高齢者も多くなるし、アンケート調査等の結果（多数意見）も知りたく思います。

このサービスは高齢者であるが自立している人向きのサービスだと思います。

家族の補助で成り立っている人向けでは決してありません。独居でしっかりされている方ならともかく、この調査票すら、ひよっとしたら読み理解でき方ばかりでないことを把握したうえで送付しているでしょうか？

たずねる対象者を考えるべきだと思います。

今は自分で運転していますが、免許を返納した時又は返納したいのですがやはり交通手段を考えると。

現在のところ私は75才を過ぎておりますが健康であり、買い物通院等も車での生活をしておりますので困ることはありません。

家族、親族も近くにおるので、町民の多数の意見を聞いてより良い方向性を具体化してもらいたいと思います。タクシー利用申請書は提出する予定はありません。

現在は自力で運転できるが、私の年齢からして近い将来免許返上を考えているのですが、今の状況では、不便になると思い不安です。

全体的に高齢化が進むので、今より路線を増やすとか本数を増やすとかの少人数乗りのバス等が利用できたら有難いです。

津波災害に避難通路が指定されていますが、一斉に九十九里から東金へ向かうには、道路巾がせますぎます。

実際東日本大震災時に避難した時、片貝県道が渋滞になりました。更に大きな津波では一斉に東金方面へ避難することは困難です。

片貝県道は全て二車線にしてほしいです。

バスの種類として小型コミュニティバス・マイクロバスで海岸と平行した路線を走行する。

自分は現在自転車を利用できるので、町内の病院には自転車を使います。

ただ、千葉市の病院に通う時は、タクシー券は使えません。また、帰りには、路線バスが無いのでタクシーを使います。

けっこうな高額な料金になります。買い物は、生協を利用しているので、不足な品物も出てきますが近くのコンビニに出かけます。自転車が使えなくなったら、その時点でタクシー券を申請いたします。

現在は車があるのを幸せだと思いますが、もし、なくなったとしたら町内にバスもないし、何もなくなるしまったく改善なし。(今の幸せを心にこれからも頑張ります)

## 参考

# 公共交通実証実験アンケート調査 ご回答のお願い

皆様には、日頃より町政にご理解とご協力をいただき、心から御礼申し上げます。

さて、本町におけるバスやタクシー等の公共交通機関の利用割合は低く、公共交通サービスに対する町民満足度も低い現状にあります。今後、人口減少や少子高齢化が急速に進展する中、自身や家族による自家用車の運転が年齢的に困難となり、日常生活の足に支障をきたすことが予想されております。

つきましては、住民の皆様にご公共交通の利用実態やご意見を伺い、本町における今後の公共交通施策の検討材料とするため、本実証実験対象者の方にアンケート調査を実施することといたしました。

このアンケート調査は、本調査の目的以外に使用することはありません、また、統計的に処理しますので、個人を特定することはありません。

調査の趣旨をご理解いただき、ご回答くださいますようお願いいたします。

令和6年3月

九十九里町

### ●調査票のご記入にあたって

1. 宛名のご本人がお答えください。
2. 選択式の設問については、該当する番号に○を付けてください。
3. その他（ ）内には、具体的な内容をご記入ください。
4. ご記入いただきました調査票は、令和6年3月29日（金）までに、同封の返信用封筒に入れて郵便ポストに投函してください。
5. この調査につきまして不明な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

九十九里町企画政策課地域政策係

電話 0475-70-3176（直通）

お問い合わせ時間

月～金 9：00～17：00（平日のみ）



問8 「普段外出される目的」をお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

1. 買物（食品、生活必需品）	2. 買物（1以外）	3. 通勤・通学
4. 通院	5. 趣味・スポーツ	6. 会食
7. 家族の送迎	8. その他（	9. 外出は減多にしない⇒問11へ

問8-1 問8でお答えの「外出目的」について、「A. 外出する場合の目的地」「B. 主な利用交通手段」「C. 外出頻度」をお聞かせください。

A. 目的地（それぞれ○は1つ）

外出の目的地	1. 九十九里町内	2. 東金市	3. 大網白里市	4. 山武市	5. 横芝光町・芝山町	6. 千葉市	7. その他千葉県内	8. 東京都	9. 左記以外
外出目的									
(記入例)	①	2	3	4	5	6	7	8	9
ア. 買物（食品、生活必需品）	1	2	3	4	5	6	7	8	9
イ. 買物（ア以外）	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5	6	7	8	9
エ. 通院	1	2	3	4	5	6	7	8	9
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5	6	7	8	9
カ. 会食	1	2	3	4	5	6	7	8	9
キ. その他	1	2	3	4	5	6	7	8	9

B. 利用交通手段（それぞれの目的で利用するもの全てに○）

外出時の交通手段 外出目的	1. 自家用車（自分で運転）	2. 自家用車（家族が運転）	3. 自家用車（知人が運転）	4. バイク（原付を含む）	5. 自転車（電動アシスト含む）	6. 徒歩	7. バス（路線バス）	8. タクシー	9. その他施設の送迎バス等	10. その他（具体的手段をお書きください）
ア. 買物（食品、日常生活品）	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
イ. 買物（ア以外）	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
エ. 通院	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
カ. 会食	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
キ. その他	1	2	3	4	5	6	7	8	9	

C. 外出頻度（それぞれ○は1つ）

外出の頻度 外出目的	1. 平日 ほぼ毎日	2. 週に 2～3回	3. 週に 1回程度	4. 月に 数回程度	5. 年に 数回程度
ア. 買物（食品、日常生活品）	1	2	3	4	5
イ. 買物（ア以外）	1	2	3	4	5
ウ. 通勤・通学	1	2	3	4	5
エ. 通院	1	2	3	4	5
オ. 趣味・スポーツ	1	2	3	4	5
カ. 会食	1	2	3	4	5
キ. その他	1	2	3	4	5

問9 普段、あなたが外出される上で「交通に関して困っていること」をお聞かせください（当てはまるもの全てに○）。

- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| 1. バスの本数が少ない                 | 2. バス停が遠い     |
| 3. 利用したい時間帯にバスの便がない          | 4. 道路が狭くて危険   |
| 5. 道路に歩道がない                  | 6. 街路灯がない、少ない |
| 7. 目的地周辺に駐車場や駐輪場がない          |               |
| 8. 雨が降るとバイクや自転車は走りにくい        |               |
| 9. 出かけたいときに、送迎してくれる家族や知人がいない |               |
| 10. バスや電車の乗り方が分からない          |               |
| 11. その他（                     | ）             |

ここから先の間でいう公共交通とは、鉄道、バスだけでなく、タクシーや自動車の共同利用などを含めて幅広くお考えください。

問10 日常生活において、自宅からどこへ行ってくれる公共交通があると良いですか（○は1つ）。

- |                      |            |               |   |
|----------------------|------------|---------------|---|
| 1. 鉄道駅（              | 駅）         |               |   |
| 2. スーパー、ドラッグストア等（名称： |            | 地区名：          | ） |
| 3. 病院・医院（名称：         |            |               | ） |
| 4. 役場                | 5. 銀行、金融機関 | 6. 職場・学校（の近く） |   |
| 7. その他（              |            |               | ） |

問11 問10の目的地へ行く交通は、どのような「手段」が良いですか（○は1つ）。

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| 1. 路線バス           | 2. 小型（10人乗り程度）のバス |
| 3. タクシー           | 4. カーシェアリング※      |
| 5. スーパー、病院等への送迎バス | 6. 運転代行           |
| 7. その他（           | ）                 |

※カーシェアリング：会員同士で特定の自動車を共同利用するサービス。一般的にレンタカーより短い利用時間を想定した料金設定が多い。

問12 公共交通を含め、日常の交通に関わる環境が改善されるために、「どのような整備がされれば良い」と思いますか（〇は特に当てはまると思うもの3つまで）。

1. JR線の増便	2. 路線バスの増便	3. 路線バスの路線新設
4. 道路の拡幅	5. 道路への歩道整備	6. 道路への街路灯設置
7. JR 駅周辺の駐車場整備	8. その他（ ）	

【公共交通サービスの候補】※A～Dのサービス候補は、現時点での想定であって、必ずしも実現するものではありません。

- A. バスやタクシー代の補助：バスやタクシー代を補助する。
- B. 必要なときに利用できるドアtoドアの交通：自宅の近くから目的地まで、必要なときに利用できる車両を運行する。
- C. 定時定路線型の交通：決まった路線を決まったダイヤで車両を運行する。
- D. 住民主体の交通：住民の自主運行による交通手段を導入する。（地域の方が運転手となり、車両を運行する）

問13 A～Dの「公共交通サービスの候補」それぞれについて、あなたはそのサービスを使いたいと思いますか（サービスごとに〇は1つ）。

ご利用の意向	1. ぜひ使いたい	2. 金額が妥当であれば使いたい	3. 使いたい時に使えるなら使いたい	4. 行きたいところへ行けるなら使いたい	5. あまり使いたくはない	6. 全く使おうと思わない
公共交通サービスの候補						
（記入例）	1	2	③	4	5	6
A. バスやタクシー代の補助	1	2	3	4	5	6
B. 必要なときに利用できるドアtoドアの交通	1	2	3	4	5	6
C. 定時定路線型の交通	1	2	3	4	5	6
D. 住民主体の交通	1	2	3	4	5	6

問13-1 問13でお答えのサービスを、どの程度利用したいと思いますか  
(サービスごとに○は1つ)。

利用の頻度	1. 平日はほぼ毎日	2. 週に2〜3回程度	3. 月に2〜3回程度	4. 年に2〜3回程度	5. 必要なときだけ	6. その他(具体的に お書きください)
公共交通サービスの候補						
A. バスやタクシー代の補助	1	2	3	4	5	
B. 必要なときに利用できるドアtoドアの交通	1	2	3	4	5	
C. 定時定路線型の交通	1	2	3	4	5	
D. 住民主体の交通	1	2	3	4	5	

問13-2 問13でお答えのサービスで行きたいと思うところはどこですか。原則、町内利用としてお答えください(サービスごとに当てはまるもの全てに○)。

目的地	1. 最寄のJR駅	2. スーパー、ドラッグ ストア等	3. 病院・医院	4. 役場等の公共機関	5. 銀行、金融機関	6. 職場・学校	7. その他(具体的に お書きください)
公共交通サービスの候補							
A. バスやタクシー代の補助	1	2	3	4	5	6	
B. 必要なときに利用できるドアtoドアの交通	1	2	3	4	5	6	
C. 定時定路線型の交通	1	2	3	4	5	6	
D. 住民主体の交通	1	2	3	4	5	6	

問13-3 問13でお答えのサービスは、それぞれ自己負担額がどの程度で提供されれば、利用したいと思いますか。記入例を参考に、具体的な金額をお書きください。

公共交通サービスの候補	利用1回当たりの自己負担額
(記入例)	300 円程度
A. バスやタクシー代の補助	円程度
B. 必要なときに利用できるドアtoドアの交通	円程度
C. 定時定路線型の交通	円程度
D. 住民主体の交通	円程度

問14 実証実験によるタクシー助成券を利用しましたか(○は1つ)。

1 はい	2 いいえ
------	-------

問14-1 問14で「2 いいえ」と回答された方にお聞きします。利用しなかった(できなかった)理由についてお聞かせください(当てはまるもの全てに○)。

1 他の交通手段を利用したから	2 利用方法がよく分からなかったから
3 予約が面倒だったから	
4 利用したいと思ったときに利用できなかったから	
5 町内のみでの運行だったから	6 補助を使っても自己負担を伴うから
7 自家用車による外出の方が便利だから	8 家族や知人が送迎してくれるから
9 健康のために歩くことにしているから	
10 その他 ( )	

問15 タクシー助成券は、交通弱者対策として効果があると思いますか。

1 そう思う	2 ややそう思う	3 どちらともいえない
4 あまりそう思わない	5 そう思わない	

問16 タクシー助成券における助成額(1,000円/回)は妥当だと思いますか。

1 そう思う	2 ややそう思う	3 どちらともいえない
4 あまりそう思わない	5 そう思わない	

